



## Pravidla pro poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek pro rok 2010

### Státní fond dopravní infrastruktury

k naplnění svého účelu ve smyslu § 2, odst.1, písm. h) zákona č. 104/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a po schválení Výborem Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) dne 1.10.2009

stanoví tato

## PRAVIDLA

*pro poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek* (dále jen „akce“) z rozpočtu SFDI pro rok 2010:

### 1. Věcná orientace akcí

V souladu s účelem, pro který se poskytuje finanční příspěvek z rozpočtu SFDI podle těchto Pravidel, lze poskytnout finanční příspěvek výhradně na:

- *výstavbu* cyklistické stezky,
- *údržbu* cyklistické stezky.

Cyklistická stezka je pro účel těchto Pravidel, ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č.104/1997 Sb., v platném znění, místní komunikací IV. kategorie nebo veřejnou účelovou komunikací, ze které je vyloučen provoz silničních motorových vozidel<sup>1</sup>, která

- svými parametry splňuje požadavky pro cyklistické stezky uvedené v ČSN 73 61 10 a v Technických podmínkách 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“;
- je zařazena silničním správním úřadem jako cyklistická stezka nebo smíšená stezka pro pěší a cyklisty nedělená nebo dělená,

---

<sup>1</sup> V případě, že žadatel o příspěvek hodlá na cyklistické stezce, pro kterou se příspěvek žádá upravit provoz ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, udělením výjimky ze zákazu vjezdu, motorových vozidel na cyklistickou stezku je povinen ve své žádosti specifikovat rozsah této výjimky, tj. konkretizovat a specifikovat motorová vozidla, kterých se taková výjimka bude týkat.

- je značena ve smyslu vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 30/2001 Sb., v platném znění, dopravním značením C8a – cyklistická stezka, C9a – smíšená stezka pro pěší a cyklisty nedělená nebo C10a – smíšená stezka pro pěší a cyklisty dělená.

Výstavbou se pro účel těchto Pravidel rozumí proces realizace nové cyklistické stezky nebo přestavba stávající cyklistické stezky spočívající ve stavebních úpravách spojených s přestavbou zemního tělesa, čímž se rozumí rozšíření koruny komunikace, změna nivelety nebo přemístění osy komunikace tak, že nelze zachovat její vnější půdorysné nebo výškové ohraničení.

Údržbou se pro účel těchto Pravidel rozumí rozsáhlejší práce dle Přílohy č. 5 vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb. prováděné na cyklistické stezce, kterými se tato udržuje v provozně a technicky vyhovujícím stavu a odstraňují se na ní vady a nedostatky uvedením do původního stavu.

## **2. Výše příspěvku a procento spoluúčasti pro každou vybranou akci**

Z rozpočtu SFDI pro rok 2010 lze poskytnout příspěvek na vybranou akci

### **maximálně do výše 75%**

skutečně vynaložených uznatelných nákladů stavební části při výstavbě cyklistické stezky nebo skutečně vynaložených uznatelných nákladů na údržbu cyklistické stezky, případně její části realizované v roce 2010.

Příspěvek SFDI nelze kombinovat s prostředky strukturálních fondů EU.

V rámci akce, která byla vybrána pro poskytnutí příspěvku, SFDI nefinancuje jako neuznatelné náklady zejména tyto položky:

- CHODNÍKY pro pěší u cyklostezky označené značkou C10a<sup>2</sup>
- Hmatová (slepecká) dlažba (s výjimkou, kdy cyklostezka kříží komunikaci pro pěší)
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ cyklostezky vč. stožárů, položení kabelů a dalšího příslušenství a s tím spojené elektromontáže
- ODOPOČÍVACÍ PLOCHY vč. jejich vybavení – mapy, lavičky, stolky, odpad.koše, osvětlení, informační tabule atd. (mobiliář)
- PŘELOŽKY SÍTÍ (přeložení rozvaděče, inženýrských sítí, elektrického vedení, veřejného osvětlení, sdělovacích kabelů atd.) s výjimkou přeložek sítí, které jsou vyvolány vlastní stavbou a které jsou v tělese cyklostezky nebo jej kříží, jenž jsou vyvolanými náklady
- Dešťová a splašková kanalizace nebo kanalizační řady vč. úprav k odvádění vody (s výjimkou kanalizačních vpustí, šachet a přípojek sloužících k odvodu povrchových vod z tělesa cyklostezky)
- Sjezdy nebo nájezdy na sousední nemovitosti
- Osázení vegetací a sadové úpravy a s tím související práce.
- Opěrné zdi, které nejsou součástí tělesa cyklistické stezky
- Oplocení.
- Příprava území s výjimkou území, které je součástí stavby cyklostezky.
- Demolice objektů, které nejsou překážkou realizace stavby cyklostezky.

---

<sup>2</sup> V případě cyklostezek označených značkou C9a je šířka dané komunikace financována v plném rozsahu.

- Geodetické a geometrické práce s výjimkou prací pro zaměření ukončené stavby.
- Finanční rezerva z vysoutěžené ceny akce.
- Vedlejší rozpočtové náklady – ztížené stavební podmínky, přírážky, provoz investora, stavební a autorský dozor atd. s výjimkou zařízení staveniště, kompletační činnosti a přechodného dopravního značení.

SFDI si vyhrazuje právo označit za neuznatelné i další náklady akce.

Vyvolané náklady jsou uznatelnými náklady pouze v rozsahu 30% ostatních uznatelných nákladů stavební části akce, tj. uznatelných nákladů stavební části akce bez vyvolaných nákladů.

Výši finančního příspěvku a procento spoluúčasti pro každou vybranou akci schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelné a příspěvek je poskytován v tis. Kč se zaokrouhlením na nejbližší tisícikorunu směrem dolů.

U akcí realizovaných dodavatelsky, u kterých v době uzavírání Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI podle § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., v platném znění (dále jen „Smlouva“) nejsou známy výsledky zadávacího řízení na realizaci předmětné akce, bude ve Smlouvě uvedena výše příspěvku na financování akce a procento spoluúčasti schválené Výborem SFDI. Toto bude upraveno v Dodatku ke Smlouvě v návaznosti na předloženou Smlouvu o dílo uzavřenou na základě výsledků zadávacího řízení. Před uzavřením Dodatku ke Smlouvě nebudou zesmluvněné finanční prostředky příjemci uvolněny k čerpání. U akcí realizovaných přímo žadatelem nesmí být do nákladů akce, ze kterých se stanoví výše příspěvku, zahrnut zisk.

V případě, že celkové skutečně vynaložené uznatelné náklady stavební části při výstavbě nebo skutečně vynaložené uznatelné náklady na údržbu cyklistické stezky budou vyšší než celkové uznatelné náklady na akci uváděné v položkovém rozpočtu akce předkládaném se žádostí o příspěvek, hradí toto navýšení nákladů příjemce z vlastních zdrojů. V případě, že celkové skutečně vynaložené uznatelné náklady stavební části nebo skutečně vynaložené uznatelné náklady na údržbu cyklistické stezky budou nižší, bude dodrženo procento spoluúčasti příspěvku SFDI na financování výstavby či údržby cyklistické stezky schválené Výborem SFDI.

### **3. Příjemce příspěvku**

Příjemcem příspěvku může být obec jako vlastník cyklistické stezky ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, případně svazek obcí ve smyslu § 49 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, pokud je akce, pro kterou příspěvek žádá, v souladu s předmětem jeho činnosti.

### **4. Podmínky pro poskytnutí příspěvku**

- a) Poskytování příspěvku z rozpočtu SFDI se řídí „Pravidly pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI“ uveřejněnými na internetových stránkách [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).
- b) Příspěvek je účelový a jeho čerpání je vázáno jen na financování akce, na kterou byl poskytnut, a to prostřednictvím účtu příjemce zřízeného u ČNB, ze kterého budou prováděny platby, resp. úhrady faktur.
- c) Na poskytnutí příspěvku není právní nárok.

- d) O příspěvek lze požádat i na akce již započaté za podmínky samostatného vyčíslení plánovaných finančních nákladů na etapu akce, pro kterou se příspěvek žádá a která má být realizována v roce 2010. Příspěvek nelze žádat na refundaci již uhrazených nákladů akce.
- e) SFDI uzavírá s příjemcem příspěvku „Smlouvu“, na základě které a za podmínek v ní uvedených bude na vybranou akci příspěvek poskytnut.
- f) Příjemce příspěvku musí při čerpání příspěvku postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy. Výběr zhotovitele musí být proveden v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.
- g) Poskytnutý příspěvek vede příjemce v analytické účetní evidenci za podmínek stanovených SFDI ve Smlouvě.
- h) Příjemce bude souhlasit se zveřejněním svého názvu, adresy, věcného zaměření akce a výši poskytnutého příspěvku.
- i) Příjemce příspěvku bude realizovat akci v souladu s projektovou dokumentací schválenou ve stavebním řízení předloženou se žádostí o poskytnutí příspěvku..
- j) Použití poskytnutého příspěvku podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce se zavazuje vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění kontroly u osob se smluvními závazky vůči příjemci příspěvku v případech, kde k financování těchto smluvních závazků je použit příspěvek SFDI.
- k) Příspěvek je určen na úhradu nákladů stavební části (investiční náklady) v roce 2010 v případě výstavby cyklistické stezky a v případě údržby cyklistické stezky na úhradu nákladů na údržbu cyklistické stezky (neinvestiční náklady) v roce 2010.
- l) Žadatel o příspěvek musí dokladovat schopnost spolufinancovat akci tak, aby spolu s poskytnutým příspěvkem ze SFDI bylo finančně kryto 100% nákladů stavební části při výstavbě cyklistické stezky nebo 100% nákladů na údržbu cyklistické stezky plánovaných v roce 2010. Před použitím finančních prostředků poskytnutých ze SFDI je příjemce povinen použít finanční prostředky na úhradu uznatelných nákladů akce z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů ve výši uvedené ve Smlouvě.
- m) Cyklistické stezky, pro které se příspěvek z rozpočtu SFDI žádá, nesmí být využívány k podnikatelským účelům, musí být trvale bezplatně přístupné veřejnosti a nesmí být po dobu 8-mi let od ukončení akce převedeny do vlastnictví třetích subjektů a nesmí být předány do úplatného užívání třetím subjektům.
- n) Součástí závěrečného vyhodnocení akce v případě výstavby cyklistické stezky musí být mj. kolaudační souhlas a výpisy z katastru nemovitostí dokladující, že příjemce má vlastnické, příp. jiné právo k pozemkům na nichž je stavba, příp. její část spolufinancovaná z prostředků SFDI realizována.

## 5. Náležitosti žádosti

Žadatel o příspěvek musí předložit svou žádost písemně v listinné formě v termínu stanoveném těmito Pravidly. Žádost musí být podána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat za žadatele a její součástí musí být:

- a) Vyplněný průvodní list, který je přílohou č.1 těchto „Pravidel“.
- b) Doklad o vlastnictví, spoluvlastnictví nebo jiném právu žadatele k nemovitostem (pozemkům a objektům), jichž se akce týká, resp. uvedeným ve stavebním povolení, popř. doklad o řešení vlastnických či jiných práv žadatele o příspěvek k těmto nemovitostem, které jsou ve vlastnictví třetích osob:

- kopie výpisu z katastru nemovitostí a snímku katastrální mapy a
- Smlouva o převodu pozemků (darovací, kupní) nebo Smlouva o zřízení věcného břemene nebo Smlouva o smlouvě budoucí (na převod pozemku nebo zřízení věcného břemene).

V případě, kdy stavbou dotčené nemovitosti (pozemky a objekty) jsou v majetku státu (např. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa železniční dopravní cesty s.o., státní podniky Povodí, s.p., Pozemkový fond ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových) může být tento doklad nahrazen souhlasem statutárního zástupce organizační složky státu nebo subjektu, který hospodaří s tímto majetkem se specifikací budoucího majetkového vypořádání.

Všechny pozemky dotčené stavbou nebo její částí financovanou z prostředků SFDI musí být uvedeny v Příloze č. 2 těchto „Pravidel“ (Přehled majetkoprávního vypořádání). Tabulka musí být řádně vyplněna a podepsána statutárním zástupcem žadatele příspěvku.

- c) Položkový rozpočet stavebních objektů akce, jichž se poskytovaný příspěvek týká. Pokud u akce, pro kterou se žádost o příspěvek předkládá, již proběhlo zadávací řízení na zhotovitele, předkládá žadatel i vysoutěženou cenovou nabídku.
- d) Pravomocné stavební povolení pro danou akci nebo písemný souhlas speciálního stavebního úřadu ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění a ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, které jsou v souladu s předloženou dokumentací dle bodu 5e) v případech, kdy to charakter akce vyžaduje.
- e) Projektová dokumentace (nebo její výtah) schválená ve stavebním řízení ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění minimálně v rozsahu technické zprávy a technický popis akce včetně situačního plánu.
- f) Prohlášení statutárního orgánu žadatele o zajištění vlastních prostředků ve výši odpovídající navrhovanému podílu žadatele na nákladech stavební části při výstavbě cyklistické stezky nebo na nákladech na údržbu cyklistické stezky pro rok 2010, které spolu s požadovaným příspěvkem z rozpočtu SFDI pokryjí 100% nákladů stavební části při výstavbě cyklostezky nebo nákladů na údržbu cyklostezky v roce 2010.
- g) V případě, že součástí stavby budou stavební objekty na infrastruktuře v majetku třetích osob (železniční přejezdy, světelná signalizační zařízení atd.), nebo jejich úpravy, předloží žadatel o příspěvek doklad o zajištění financování těchto stavebních objektů, na které nelze dle těchto „Pravidel“ poskytnout příspěvek z rozpočtu SFDI.
- h) Čestné prohlášení statutárního orgánu žadatele, že nejméně po dobu 8-let po ukončení akce, která byla financována nebo spolufinancována z rozpočtu SFDI, nepřevede majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích osob, ani jej jinak nezacizí ani nepředá do úplatného užívání třetím osobám s výjimkou vyvolaných investic, nebo převodů vyplývajících ze zákonných ustanovení, nezastaví tento majetek po uvedenou dobu, ani jinak nezatíží právy třetích osob vyjma případů, kde toto zatížení vyplývá z platné právní úpravy. Současně se žadatel zaváže zajistit, aby tento majetek mohl být po uvedenou dobu i po jejím uplynutí trvale bezplatně užíván k účelu, ke kterému je určen s výjimkou těch případů, kde možnost úplatného užívání tohoto majetku je upravena zákonem.

**Žádosti o příspěvek musí ke dni podání obsahovat všechny výše uvedené náležitosti.**

Hodnotitelská komise bude informována o splnění nebo nesplnění formálních a věcných náležitostí podaných žádostí o příspěvek.

Samotnou přípravu žádosti o příspěvek je možno konzultovat s příslušnými pracovníky SFDI.

## **6. Specifické náležitosti žádosti**

Pro prezentaci dané akce bude zpracován:

- krátká DVD prezentace,
- textový dokument.

### **6.1. DVD prezentace**

Jedná se o 3 – 4 minutový amatérský DVD záznam dané lokality, na základě kterého si bude moci udělat hodnotitelská komise konkrétní představu o současné situaci. Doporučuje se, aby na daném záznamu bylo:

- Obrazem: obrazový záznam ze segmentu uvažované trasy, vhodné doplnit o mapovou přílohu.
- Obrazem: ukázka úseků, které byly již zrealizovány.
- Slovně: funkční využití (za jakým účelem je akce realizována a očekávané přínosy a vlivy opatření),

### **6.2. Textový dokument**

Textový dokument bude obsahovat informace (včetně doplňujících příloh) k bodu 7 a doklady specifikované u jednotlivých hodnotících kritérií popsaných v bodě 7 a dále

a) Údaje k bezpečnostním kritériím:

- Základní informace o žádosti: celková situace (širší vztahy), funkční využití (za jakým účelem je akce realizována a očekávané přínosy a vlivy opatření), základní parametry cyklostezky jako jsou délka, šířka, technologie povrchu apod., vhodné doplnit o mapovou přílohu.
- Statistické údaje (intenzity automobilové dopravy a cyklistické dopravy buď na komunikaci, z které je cílem odklonit provoz cyklistů na novou cyklostezku, případně údaje vztahující se k nejbližší frekventované komunikaci)
- Stanovisko Policie ČR, že se jedná o nehodovou lokalitu

b) Údaje ke koncepčním kritériím:

- Soulad akce s rozvojovými dokumenty (např. územní plán, koncepce, strategie, program, studie, generel cyklistické dopravy) na regionální či místní úrovni.
- Spolupráce s okolními územně samosprávnými celky na výstavbě a provozování cyklistických stezek. Vazba akce na jiné cyklostezky (zrealizované, v realizaci, pro které byla předložena žádost o příspěvek nebo připravované) a to nejen žadatele a partnera, ale také ostatních subjektů (tzv. synergický efekt)
- Předchozí zkušenost žadatele s realizací cyklistických stezek (pokud existují).
- Informace o tom, jakým způsobem žadatel získává údaje o nehodovosti a intenzitách cyklistů a automobilové dopravy, zda jsou dané údaje součástí studie, či generelu cyklistické dopravy města (nebo alespoň dopravního generelu) či celkové koncepce regionálního integrovaného projektu.

- Stanovisko příslušného odboru dopravy k realizaci akce, zejména z hledisek veřejné prospěšnosti, bezpečnosti dopravy a potřeby akce, pokud je akce součástí integrovaného regionálního projektu.

c) Údaje k finančním kritériím

- Míra finanční spoluúčasti žadatele

Výběr žádostí o příspěvek podle těchto „Pravidel“ není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a proti rozhodnutí o poskytnutí příspěvku (resp. při nevyhovění žádosti) nelze podat opravný prostředek.

Výběr akce a přiznaný příspěvek z rozpočtu SFDI pro rok 2010 nezakládá žadateli právo na financování akce z rozpočtu SFDI v dalších letech.

Případné výjimky z těchto „Pravidel“ jsou v kompetenci Výboru SFDI a ředitele SFDI

## 7. Výběr akce

Hodnotitelská komise posoudí všechny podané žádosti a na základě provedeného hodnocení, doporučí nebo nedoporučí Výboru SFDI akce pro poskytnutí příspěvku.

Akce budou posuzovány podle těchto **kritérií**:

### a. Bezpečnostní kritéria - 50% váha (lze získat 10 bodů)

- intenzita dopravy na úsecích pozemních komunikací, ze kterých má být cyklistický provoz sveden, a to intenzita dopravy celkem a intenzita dopravy cyklistů (0-7),
- nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury (0-2),
- zdůvodnění bezpečné cesty (0-1)

Intenzita cyklistů		Intenzita automobilové dopravy (extravilán)		Intenzita automobilové dopravy (intravilán – jen města do 30000 obyvatel)	
Špičková hodina	Body	za 24 hodin	Body	za 24 hodin	Body
0 - 10	0	0 – 1500	0	0 – 2500	0
11 - 25	1	1501 - 2500	1	2501 - 3750	1
26 - 37	2	2501 - 3750	2	3751 - 5000	2
38 - 50	3	3751 - 5000	3	5001 - 5750	3
51 - 75	4	5001 - 5750	4	5751 - 6500	4
76 - 100	5	5751 - 6500	5	6501 - 7250	5
101 - 150	6	6501 - 7250	6	7251 - 9000	6
151 a více	7	7251 a více	7	9001 a více	7

Vysvětlivky k intenzitám cyklistů:

- Pro účely tohoto dokumentu se za špičkovou hodinu považuje hodina s největším dopravním zatížením
- Při hodnocení budou brány v úvahu jen intenzity cyklistů, které byly skutečně nasčítány.
- Pokud dosahuje intenzita automobilové dopravy méně jak 1500 voz./24 h., pak kritérium intenzity cyklistů nebude bráno na vědomí a žádost získá 0 bodu za bezpečnostní kritéria.

Vysvětlivky k intenzitám automobilové dopravy

- Při hodnocení budou brány v úvahu jen intenzity automobilové dopravy z celostátního sčítání automobilové dopravy z roku 2005, v odůvodněných případech i z novějších sčítání pokud jsou k dispozici.
- V případě budoucího významného zvýšení intenzity automobilového provozu musí být pro účely hodnocení prokazatelně doložena předpokládaná intenzita

#### **b. Finanční kritéria – 25% váha (lze získat 10 bodů)**

Míra finanční spoluúčasti SFDI

Míra finanční spoluúčasti SFDI na uznatelných nákladech	
Výše spoluúčasti %	Body
do 25	10
26-35	9
36-40	8
41-45	7
46-50	6
51-55	5
56-60	4
61-65	3
66-70	2
71-75	1

#### **c. Konceptní kritéria – 25% váha (lze získat 10 bodů)**

- Předchozí zkušenosti žadatele s realizací cyklistických stezek
- Soulad akce s rozvojovými dokumenty
- Spolupráce s okolními územně samosprávnými celky

Za konceptní dokument se v případě města považuje územní plán, studie či generel cyklistické dopravy, v případě regionálního projektu se musí jednat o návaznost na koncepci, strategii, program daného regionu, kde je cyklostezka výslovně uvedena.



<b>Hodnotící kritéria</b>	<b>Body</b>
Kolik kilometrů cyklostezek již má vybudováno, kolik finančních prostředků již vložilo do cyklistické dopravy, má žadatel plán dalšího financování cyklostezek.	2
Soulad akce s programovými dokumenty na regionální či místní úrovni (v případě regionu se jedná např. o koncepcie, strategie, program, v případě města generel či studie cyklistické dopravy)	4
Širší vazby řešené v rámci předloženého programového dokumentu na regionální či místní úrovni (jedná se např. o koncepcie, strategie, program)	4

Bodové ohodnocení u jednotlivých kritérií bude přepočteno dle jednotlivých vah.

## **8. Podání žádosti o příspěvek**

Žádost o příspěvek v písemné listinné formě, vč. náležitostí dle bodu 5 a 6.2 Pravidel, lze předat osobně v sídle SFDI nebo zaslat doporučeně poštou na adresu:

**Státní fond dopravní infrastruktury**  
**Sokolovská 278**  
**190 00 Praha 9**

Průvodní list žádosti a prezentaci akce dle bodu 6.1. Pravidel předloží žadatel o příspěvek také na DVD nosiči, který bude součástí předložené žádosti.

Zaslané podklady k žádostem se nevracejí.

## **9. Časový harmonogram podání žádostí o příspěvek, evidence, vyhodnocení a schvalování žádostí**

### 1. podání žádostí o příspěvek

Termín: do 20.3.2010

V případě zaslání žádosti o příspěvek poštou je rozhodující datum razítka pošty, kdy byla žádost předána k přepravě. Lhůta je považována za splněnou, když žádost byla k poslednímu dni lhůty předána k přepravě.

Žádosti o příspěvek podané po tomto termínu nebudou posuzovány a budou vráceny žadateli.

## 2. evidence, vyhodnocení žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, zasedání Hodnotitelské komise

Termín: do 30.4.2010

Zaslané žádosti budou na SFDI zaevidovány a následně zkontrolovány z hlediska jejich úplnosti a správnosti. Pracovníci SFDI posoudí úplnost a věcnou správnost podkladů předložených spolu se žádostí o příspěvek, vyčíslí uznatelné a neuznatelné náklady akce a určí limitní výši příspěvku. Žadatel bude dotázán, zda v případě krácení požadovaného příspěvku z titulu neuznatelnosti nákladů ve výši více než 10% požadovaného příspěvku bude mít nadále o příspěvek zájem a zda bude mít dostatek vlastních (jiných) finančních prostředků na realizaci akce.

Hodnotitelská komise na svém zasedání vyhodnotí všechny podané žádosti o příspěvek a předloží výsledky hodnocení Výboru SFDI k rozhodnutí a ke schválení či neschválení příspěvku z rozpočtu SFDI pro jednotlivé akce.

### **Žádosti o příspěvek nelze po termínu podání doplňovat.**

## 3. schválení příspěvků Výborem SFDI

Termín: květen 2010

Výbor SFDI na svém zasedání usnesením schválí poskytnutí příspěvku na vybrané akce, jeho výši a procento účasti příspěvku na celkových uznatelných nákladech stavební části akce.

## 4. Informace usnesení Výboru SFDI

Termín: 14 dní po zasedání Výboru SFDI

Usnesení Výboru SFDI bude zveřejněno na internetových stránkách SFDI ([www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)). Zároveň budou žadatelé o příspěvek písemně informováni o usnesení Výboru SFDI. Tato informace bude v případě schválení příspěvku pro akci obsahovat i seznam podkladů nutných k uzavření Smlouvy.

## **10. Zúčtování poskytnutého příspěvku**

Příjemce je povinen provést k 31.12.2010 zúčtování poskytnutého příspěvku podle metodického pokynu, který mu bude SFDI zaslán. V případě nevyčerpání příspěvku v roce 2010 není právní nárok na převod nečerpaných prostředků do roku 2011. V odůvodněných případech může příjemce požádat o převod nevyčerpaných finančních prostředků do roku následujícího a to v souladu s uzavřenou Smlouvou na rok 2010.

Pokud žadatel o příspěvek přestane mít během procesu evidence, vyhodnocení, schvalování žádosti a zesmlouvování poskytnutého příspěvku z rozpočtu SFDI o tento příspěvek zájem, je povinen o této skutečnosti neprodleně informovat SFDI.

Přílohy: č.1.: Průvodní list žádosti

č.2.: Přehled majetkoprávního vypořádání